

# #106

# BULLETIN INTERNE

# DE L'EXPLOITATION

# JANVIER 2021



## UN TUEUR DE NEIGE

Le SIERA teste un chasse-neige d'un nouveau type permettant de déneiger deux voies simultanément. Développée par une entreprise française en partenariat avec la société des autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR), cette technologie est efficace, fiable et présente des avantages financiers et environnementaux intéressants. Bilan à la fin de l'hiver.

---

→ **Le Conseil d'État présente au Grand Conseil des demandes de crédit d'un total de 18,3 millions de francs pour renouveler les revêtements d'environ 32 km de RC (25 objets) et, en lien avec cette campagne d'entretien, pour sécuriser des zones de protection des eaux souterraines sur cinq tronçons et pour entretenir un ouvrage d'art, le pont du Vélard sur la RC 705.**

**DGMR** – Direction générale de la mobilité et des routes  
Place de la Riponne 10 – 1014 Lausanne  
T +41 21 316 70 40  
[www.vd.ch/dgmr](http://www.vd.ch/dgmr) – [www.vd.ch/routes](http://www.vd.ch/routes)  
[info.dgmr@vd.ch](mailto:info.dgmr@vd.ch)



### EFFICACE

Avec le soutien de la direction du SIERA, Pierre-Alain Saudan s'est impliqué pour trouver un équipement permettant un déneigement rapide lors de fortes chutes de neige. Il a trouvé une solution en France: le « snow-kill », un engin de déneigement orientable à deux essieux, tracté par un camion équipé d'une lame. En se positionnant de biais en mouvement, il déneige une voie supplémentaire à droite du véhicule tracteur; l'ensemble déneige ainsi deux voies simultanément.

Les recherches de M. Saudan se sont portées également sur le véhicule tracteur. Pour renouveler une partie de son parc, le SIERA a besoin de véhicules polyvalents, maniables et puissants, utilisables à toutes les saisons. La solution est autrichienne: le Syntrac, un « porte-outil » auquel on peut fixer automatiquement une lame, une saleuse, une fraiseuse, une épareuse, etc., en moins d'une minute sans que le chauffeur ne descende du véhicule. Le Syntrac est également en test pour une durée de six mois.

### ÉCONOMIQUE

Le train de déneigement Syntrac + snow-kill présente des avantages financiers et environnementaux importants: un seul chauffeur, un seul moteur thermique, pas de RPLP (plaque bleue pour l'ensemble), au lieu de deux chauffeurs et deux camions avec RPLP actuellement. Ce nouvel équipement permet au SIERA d'intervenir plus efficacement et d'optimiser les différentes prestations avec un même véhicule.

Les tests se poursuivent dans les secteurs de Rennaz-Blécherette. Un bilan sera fait à la fin de l'hiver, qui intéressera tout le SIERA, d'autres unités territoriales et l'OFROU.

**Pour en savoir plus:** Pierre-Alain Saudan, adjoint chef des centres Blécherette-Rennaz, SIERA, 021 316 76 03